



TILLEGGSREGLER

NMKs LANDSFINALE FOR JUNIOR

STARMOEN MOTORBANE

2. – 3. AUGUST 2025

1	TID OG STED
Torsdag 31. juli 2025 Kl. 12.00 Fredag 1. august 2025 Kl. 12.00-20.00 Kl. 12.00-20.00 Kl. 17.00-19.00 Lørdag 2. august 2025 Kl. 07.30 Kl. 08.00 Kl. 18.30 Søndag 3. august Kl. 07.30 Kl. 08.00	Depot åpner. Innsjekk i sekretariatet Teknisk kontroll på gokartbanen 2x2 runder trening Førermøte på startplata Start 1. omgang Bankett Førermøte på startplata Fortsettelse innledende omganger Premieutdeling så snart som mulig etter protestfristens utløp
2	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE
2.1.	LØPET TELLER SOM
NMKs Landsfinale for juniorer. Kvalifiseringsløp til NMKs Landsfinale for seniorer.	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) § 603, NMKs reglement for juniorlandsfinale og disse tilleggsregler.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK ELVERUM
Arrangørlisensnr.	105439
Arrangørens adresse	Postboks 1304, 2405 Elverum
GPS Koordinater	Starmoen Motorbane 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E
Epost	bilcross@nmkelverum.no
Telefon	+47 95 77 08 75
2.4.	SPORTSKOMITEE
Therese B. Larsen, Arne Kristoffer Arnesen og Mona Jordmoen	
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER
Løpsleder	Therese Bruer Larsen
Ass. Løpsleder	Arne Kristoffer Arnesen
Løpssekretær	Mona Jordmoen
Teknisk ansvarlig	Steffen Skustad
Førerkontakt	Daniel Nordby
Juryleder	Kent Rudi
Jurymedlem	Lasse Bjørnødegård
Jurymedlem	Tone Larsen-Asp
Jurymedlem	Roy Petter Brenden

Resultatservice	Mona Jordmoen
Sikkerhetsansvarlig	Arne Kristoffer Arnesen
Faktadommer start	Rune Hansen
Faktadommer rengjøring av dekk	Rune Hansen
Faktadommer tyvstart	Rune Hansen
Faktadommer alt.spor	Jan Lillegrend
Faktadommer mål	Kristian Aasheim
Depotansvarlig	Espen Strand
Anbudsansvarlig	Hanne Nordermoen
Miljøansvarlig	Morten Fossum
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Det benyttes appen Sportity. Passordet er juniorlandsfinalen25	
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Starmoen Motorsenter, Starmoen 1302 Elverum GPS koordinater: 60°51'49.5"N 11°41'09.4"E Se www.nmkelverum.no for ytterligere veibeskrivelse
Lengde	Totalt 917 meter
Startlengde	79 meter til første sving
Maksimum banebredde	22 meter
Minimum banebredde	8,5 meter
Underlag	66 % grus og 34 % asfalt
3	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING – AVBUD
Påmelding	Elektronisk påmelding via våre hjemmesider www.nmkelverum.no Påmeldingsfrist er 14 dager etter kvalifiseringsløpet hvor deltakeren er kvalifisert. For kvalifiseringsløp som arrangeres i juli er påmeldingsfristen 7 dager.
Avbud	Avbud må meldes til løpssekretær muntlig per telefon +47 975 13 078 Skal i tillegg til telefon også sendes skriftlig til bilcross@nmkelverum.no Ved manglende avbud eller avbud som ikke er ihht disse tilleggsregler medfører at startkontingent faktureres den påmeldte i sin helhet.
3.2.	STARTAVGIFT
Startavgift inkl. bankettbillett til fører kr. 600. Startavgiften betales via Vipps til nr. 958257 innen påmeldingsfristens utløp. Påmeldingen er ikke gyldig før startavgiften er betalt.	
3.3.	FORSIKRING
I henhold til pålegg gitt av Norges Bilsportforbund (NBF).	
4	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK
Administrativ innsjekk foregår i sekretariatet fredag 1. august 2025 kl. 12.00-20.00. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk sammen med eventuelt ledsager.	
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ MEDTAS TIL ADMINISTRATIV INNSJEKK
• Førerlisens • Klubbmedlemskap • Vognlisens	

• Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge • Eventuelt reklamelisens • Ledsagerlisens med medlemskap for deltagere under 18 år Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser Vi oppfordrer alle til å ha skjermbilde eller utskrift av lisenser.	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Teknisk kontroll foregår på gokartbanen fredag 1. august 2025 kl. 12.00-20.00.	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres på begge bakre sideruter. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOET
Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depoet etter avtale med teknisk kontrollør.	
5	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	FØRERMØTE
Lørdag 2. august 2025 kl. 07.30 Søndag 3. august 2025 kl. 07.30	
5.2.	EVENTUELT ANTIDOPING KONTROLL
Ved en eventuell antidoping kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det publiseres i den offisielle oppslagstavla. Kontrollen vil skje i sekretariatet. Alle må medbringe legitimasjon på kontrollen.	
5.3.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. 5 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Startlister trekkes på data og det kjøres etter fortløpende liste. Arrangøren forbeholder seg retten til å fylle opp/justere heatene slik at det blir mest mulig rettferdig for alle. Arrangøren roper opp heatene to ganger og det er førers ansvar å komme frem til oppstilling. Ved uteblivelse fra oppstilling utelukkes fører fra gjeldende omgang.	
5.4.	FINALER
A-B-C-D-E-F-G	

Gjennomføring etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder, alle starter på linje. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale. Resultatliste etter innledende omganger legges til grunn for finaleoppsettet. Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseiere, andre plasser osv. Ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas trekning om hvem som skal ha rangen. Trekning foretas i sekretariatet. Dersom flere bryter i finale går den fører som har kjørt lengst distanse foran.	
5.5.	GANGFART I DEPOT
Maksfart i depot er 5 km/t. Fartsmåler vil stå ved avkjøring av banen.	
5.5.	PAUSER
Løpsleder legger inn pauser der det er mest hensiktsmessig. Pauser vil bli opplyst over høyttaleranlegget.	
5.6.	START
Stående start med lyssignal. Klarsignal gis fra starter og hver enkelt fører. Dersom fører ikke er klar må dette signaliseres tydelig til starter. Ready to race vises, deretter slukkes det og grønt lys tennes. Starten går. Ved strømbrytning benyttes norsk vimpel. Ved tyvstart vises rødt flagg.	
5.7.	TYVSTART
Ved tyvstart ilegges hele heatet advarsel, ved andre gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet. Ved 3. gangs tyvstart blir tyvstartende fører utelukket fra heatet osv. Det benyttes tyvstartanlegg, ved strømbrytning benyttes manuell tyvstartmetode.	
5.8.	RØDT OG GULT FLAGG
Flaggpostene er utrustet med flagg og vil vise de synlig ved behov.	
5.9.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, maks 2 ganger pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer rett før startoppstilling på startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
6	PARC FERMÈ – RESULTATLISTE – PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter siste kjørte omgang eller finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. Kjøring til egen depotplass skal skje i gangfart. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
6.2.1.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på kr. 2000,-. Depositum for teknisk protest er kr. 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.2.2.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10.000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagsstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
6.3.	RESULTATLISTE OG JURYMELDINGER
Den offisielle oppslagsavtale vil være gjennom appen Sportity. Passord er juniorlandsfinalen25. Alle dokumenter vil bli lagt ut her.	
7	PREMIERING
Alle finalister blir premiert. Premieutdeling umiddelbart etter protestfristens utløp. Det er ikke tillatt å røyke under premieutdeling og bud.	
8	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING

Åpning av depot	Depot åpnes offisielt torsdag 31 juli 2025 kl. 12.00 Ved plassering i depoet tidligere enn åpning forbeholder arrangøren seg retten til å flytte plasseringen.
Hengerparkering	Hengere parkeres på egen hengerparkering. Følg skilting til hengerparkering.
Sykel i depoet	Det er ikke tillat å sykle i depotet under løpsavviklingen. Dette gjelder også el-sparkesykler. Det er heller ikke lov å sykle på banen så lenge våre funksjonærer arbeider med banen. Vi oppfordrer barna til å sykle på gokartbanen. Der er det gøy å sykle!
Annet	Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-07.00. Dette inkluderer også stopp av aggregat. Nattevakten vil skru av aggregat etter kl. 23.00. Det er ikke tillatt med grilling med åpen flamme. Det vil si at det kan benyttes gassgrill som har lukket beholder. Vi ber alle benytte ild med stor varsomhet, det er store skogområder rundt banen som lett tar fyr. Det er ikke tillatt med campingvogner i depoet. Det er heller ikke tillatt å ta ned støtteben eller lignende på bobiler mm. Camping kan gjøres på gokartbanen. Privatbiler kan ikke parkeres i depoet eller langs veien inn til banen. Se skilting for funksjonærparkering og privatparkering.
8.2.	STRØM
Det vil være mulighet for å kjøpe strøm for kr. 400. Alle deltagerer plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Kun et kontaktpunkt per deltager. Ved kjøp av strøm fås bevisbånd som må settes på strømkabel.	
8.3.	BRANNSLUKKER
Hver deltager må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass. Hver depotplass skal også benytte brannteppe ihht §265.	
8.4.	MILJØ
Miljøstasjon	Arrangøren etablerer miljøstasjon i depoet. Egne dunker merket med spillolje skal benyttes.
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Alle deltagerer skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli utført kontroller på dette og deltagerer som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås i sekretariatet) og kastets i container før avreise fra depoet. Vi gjør oppmerksom på at det kun skal kastes gjennomsiktede søppelposer i containeren. Annen søppel legges ved siden av containeren, på anvist plass. Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen depotplass før området forlates.
8.5.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt handledet og fremvises på forespørsel fra våre

	funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som ikke bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.6	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING
	Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.
8.7.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,- Alle får utdelt klistremerke ved innsjekk som skal plasseres på høyre side under startnummeret.
8.8.	ANBUD
Anbud	Det vil bli benyttet elektroniske bud. Anbudet leveres digitalt via pålogging og kjøp via nettsiden bcbud.no. Deretter må budgiver gå til en åpen budluke for å betale budgebyr. Budgiver vil da få sms med bekreftelse og ordrenummer på mottatt og godkjent bud. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden. Anbud kan også legges inn i åpen budluke. Funksjonæren legger da inn anbudene i det digitale systemet. Det vil ikke benyttes budlapper. Anbudsgiver vil motta en sms med bekreftelse og ordrenummer på at bud er mottatt og godkjent. Denne bekreftelsen må fremvises hvis anbudsgiver vinner anbudsrunden Anbudet skal være levert senest 15 min. etter A-finalen er avsluttet. Den digitale innleveringen stenges. Ved stor anbudsakktivitet i den manuelle luken, skal anbudskøen lukkes i henhold til tidsfrist slik at alle som er i køen innen tidsfristen skal få anledning til å legge inn bud. Etter at budlukene er stengt vil liste over biler med bud vises med ordrenummer. Dette vil bli lagt ut på offisiell oppslagstavle. Budgivere har 10 minutter etter publisert liste til å si ifra om budene mangler. Vinnere av anbudsrunden vil bli lest opp. Oppgjøret skal skje sammen med klubbens anbudsfunksjonærer. Oppgjør for bil vunnet på bud kan gjøres via kontanter, Vipps eller straksoverføring. Det er anbudsgiver som bestemmer betalingsmetode. Alle deltagere skal ha med vognlisensen til budrunden for overlevering ved salg.
Biler på bud	Alle biler som har gått igjennom teknisk kontroll er på anbud.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge,
publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Starmoen Motorsenter.
Se www.nmkelverum.no for mer informasjon

